

**BORRADOR DE LA 9a REUNION DEL COMITE CONSULTIVO CONJUNTO
DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA REGION PASO DEL NORTE
Las Cruces, N.M.; 14 de diciembre de 1998**

- Bill Luthans (B.L.) da la bienvenida, haciendo notar a los representantes de Jesús Reynoso y de Elaine Barrón, los cuales no pudieron asistir a la reunión.
- El Dr. Víctor Hugo Páramo (V.H.P.) da la bienvenida por la parte mexicana aprovechando para presentar a los nuevos miembros del CCC por el lado de México. Los nuevos nombramientos se deben a los cambios de Gobiernos Municipal y Estatal que se llevaron a cabo en los últimos meses del año. Presenta a la Biol. Alma Leticia Figueroa (A.L.F.) como la nueva Directora General de Ecología y Protección Civil del Municipio de Juárez, la cuál ha tenido a su cargo puestos dentro del Gobierno Federal, así como la de Directora Técnica del Rancho Escuela de la UACJ. Presenta al C. Luciano Grovet Vallarta (L.G.V.) como el Delegado de SEMARNAP en el estado de Chihuahua. También presenta al Lic. José Luis Canales como representante, en Juárez, de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología del Estado de Chihuahua, el cuál ha tenido puestos como funcionario municipal en otras administraciones y Diputado Federal de la 55 Legislatura del Congreso de la Unión.
Presenta también al Dr. Leonel Barraza, el cuál es miembro del consejo Consultivo para el Desarrollo Sustentable en el Estado de Chihuahua. Ha fungido como director de la Escuela de Veterinaria (1985-1988) y como Coordinador del Centro de Estudios Biológicos de la UACJ (1977-a la fecha). Anuncia también que por el sector académico será el Quím. Adrián Vázquez el nuevo representante.
- B.L. menciona que está impresionado ante la rapidez con la que se llenaron los puestos vacantes por el lado Mexicano y menciona que aún no se tiene designado al sucesor del Dr. Chip de Groat. A continuación pasa a comentarios de aceptación de la minuta de la reunión pasada.
- Carlos Rincón (C.R.) hace observaciones acerca del contenido.
- B.L., recomienda minutas más breves, solicita sea más fluída con menos detalle.
- Bob Currey (B.C.) solicita se distribuyan a la concurrencia copias de la información presentada durante las reuniones, sobre todo tablas.
- Archie Clouse (A.C.) solicita consolidar la información de la minuta.
- C.R. hace moción para determinar si existe quorum; resultado = sí.
- John Creagh (J.C.) entrega cambios a lo de las gasolina.

REPORTES DE LA CALIDAD DEL AIRE

- Joe Rodríguez (J.R.) representando a Jesús Reynoso reporta que en El Paso se tuvieron dos excedencias al límite del ozono durante el periodo de agosto a octubre y que no hubo excedencias de monóxido de carbono.
- B.C. solicita copias de las gráficas presentadas.

- El representante de Nuevo México en representación de Cecilia Williams informó que en el área de Sunland Park sólo hubo una excedencia de ozono durante el periodo de julio – septiembre de 1998. Mencionó también que no trae información sobre el uso de gasolina oxigenada en esta zona de Nuevo México.
- V.H.P. invita a A.L.F. que haga la presentación de lo relativo a Cd. Juárez.
- A.L.F. indica que durante 1998 (hasta la fecha) se han rebasado los máximos de monóxido de carbono 17 días, de ozono 4 días, de PM-10 4 días. En general se observa una disminución con respecto a 1997.
- C.R. pregunta el por qué las diferencias entre la información de EP-CJ-SP. Se supone que se está trabajando en un modelo común.
- V.H.P. indica que se está trabajando en éste modelo. Pide gráficas más similares entre sí para poder comparar mejor la información presentada.
- B.C. pide más uniformidad en los reportes. Pide más seriedad de los representantes de los Gobiernos Federales, Estatales y Municipales de E.U.A. para presentar la información más uniformizada.
- A.L.F. comenta en poder generar una forma uniformizada de presentar la información.
- La Dra. Rosalba Rojas (R.R.) informa que a nivel nacional la SSA paga spots de radio y TV en los que se concientiza a la población a utilizar abrigos en tiempo de invierno y a extremar cuidado con el uso de los calentones, como lo es la carburación de los mismos y tener ventilación apropiada. Informa que se tienen sistemas de vigilancia epidemiología y que existen cuatro acciones de vigilancia implementada, estas son:
 - Se vigila a la población asentada alrededor de las estaciones monitoreo para detectar incidencias de diarreas, fiebres, asma, etc.
 - Existen programas de consulta a nivel de urgencia.
 - Se tienen programas de calendarios escolares en donde el niño checa su estado físico.
 - Se llenan formatos diarios de morbilidad.
- R.R. indica que se pretende que este plan sea implementado por personas locales, que sabados y domingos no funciona y que tiene como objetivo determinar a que niveles la población empieza a ser afectada.
- L.G.V. menciona que es interesante determinar que correlaciones se pueden encontrar entre la salud y contaminación ambiental.
- A.C. pregunta cómo este programa influye con el criterio IMECA ya en funcionamiento.
- V.H.P. explica que el programa ya existente de los IMECAS, tiene como objetivo determinar cuando la población puede empezar a ser afectada y poder ordenar una “contingencia”.

OTROS REPORTES

- Tom Martin (T.M.) explica el plan de suspensión de actividades de ASARCO, indicando que se debe a la baja mundial de la demanda de cobre y que se piensa mantenerla operando hasta enero de 1999. Indica que se continuarán

con las mejoras en los sistemas, empleando a una mínima parte del personal.

- María del Pilar Leal (M.P.L.) pregunta si en este periodo se presentarán estudios de remediación o impacto por abandono de sitio.
- T.M. responde que no, porque la idea es de volver a arrancar la planta después de unos 3 años.
- Joe Creagh (J.C.) informa que representantes de CHEVRON se entrevistaron con PEMEX para recomendar el uso de Etanol en vez de MTED. Explica que el producto puede ser entregado por distintos medios, tubería, etc. y pregunta que se necesita para obtener una respuesta de PEMEX.
- V.H.P. indica que ellos son el medio de obtener una respuesta.
- A.F.B. explica que hay un oficio de PEMEX indicando que aún hay problemas logísticos y que en febrero de 1999 se va a responder a esta petición.
- C.R. recuerda a la concurrencia que existe un grupo designado en la reunión pasada que puede “armar” esta solicitud ante PEMEX, lo que se busca es acelerar esta distribución porque de lo contrario los cambios vendrían hasta octubre de 1999.
- L.G.V. comenta revisar los costos de importación de la gasolina y los costos de la refinería y canalización de la misma.
- B.C. enfatiza el peligro potencial del MTBE en los mantos acuíferos y considera riesgoso forzar a PEMEX a utilizar gasolina oxigenada. Remiende ETANOL y utilizar más diplomacia para dar este mensaje a PEMEX.
- J.C. menciona que tiene un resumen de la presentación anterior y le ofrece una copia. Personalmente recomienda ETANOL, lo considera más conveniente.
- Daniel Chácon (D.CH.) indica que en Cd. Juárez se considera que el 95% de los tanques tienen pared doble, que durante 1992 se empezó con la reformulación de las gasolinerías y que anualmente se inspecciona la hermeticidad de los tanques.
- J.C. indica que no sabía de la existencia de estos programas en Juárez.
- V.H.P. recomienda solicitar como comité a PEMEX agilizar estos trámites y dar seguimiento a los detalle técnicos.
- A.L.F. menciona que vería si todas las gasolinerías estarían en “cumplimiento”.
- Robert Márquez (R.M.) hace una presentación de los avances de los hornos de ladrillos, muestra preocupación por los orgánicos causantes de cáncer, explica que se trata de utilizar materiales típicos del lugar y que aún existen problemas técnicos.
- L.G.V. felicita a R.M. y recomienda que el C.C.C. instrumente un reporte con puntos concretos para que SEMARNAP pueda recomendar acciones a seguir.
- V.H.P. felicita a R.M. y pide más información sobre lo que falta por hacer o tomar iniciativas de operación.

- Adrián Vázquez (A.V.) informa que SCERP ya cedió fondos, pero CONACYT no pudo asignar el dinero.
- D.CH. pregunta que cómo engrana con FEMAP? el proyecto de FEMAP es separado al de NMSU-UACJ? se pueden optimizar recursos?
- V.H.P. comenta que es conveniente comparar por medio de un reporte técnico las emisiones de un horno viejo contra las de un horno re-diseñado.
- C.R. se ofrece a buscar fondos adicionales dentro del EDF para no perder el seguimiento de este proyecto, solicita una petición formal del C.C.C.
- B.C. le indica a R.M. que él sabe de la existencia de un fondo de \$ 50,000 dólares NMSU y que puede explorar esta alternativa con Erin Ross.
- Bob Gray (B.G.) da una explicación sobre el estatus de las líneas dedicadas de cruce fronterizo. Ya están aprobadas por el cabildo de El Paso y que se trabaja en un plan de implementación. Explica que actualmente el tiempo promedio de cruce es de 35 minutos.
- C.R. explica que las oficinas del puente de Zaragoza será el designado como en donde se maneje la papelería de aprobación de solicitudes para utilizar esta vía rápida y se contempla empezar a procesarlas en abril de 1999. Informa que se va a realizar una reunión el 15 de enero y que el grupo seguirá trabajando en implementar este tipo de líneas en los otros puentes.
- Guadalupe De la Luz (G.D.L.L.), en lo referente a importación de vehículos, indica que ya se enviaron cartas a las autoridades involucradas y que se están esperando respuestas.
- C.R. recomienda que el espíritu de éstos es la de presentarla como una necesidad de urgencia porque el programa 1999 ya va a empezar y para que SEMARNAP, ECOLOGIA ESTATAL y MUNICIPIO se puedan coordinar de una manera fuerte para implementar acciones.
- Luis Carlos Salmerón (L.C.S.) presentó el estatus del programa de verificación vehicular, informa que el 24% de los vehículos no pasan la verificación (no pasan con reparaciones menores); se busca un compromiso con los dueños de cumplir con un programa de emisiones reducidas; existen 75 talleres considerados como centros de reducción de emisiones y con personal entrenado por el CECATI; hay reuniones con vialidad para coordinar la existencia de la patrulla de vigilancia ecológica y agilizar el tráfico; se tiene un programa con 25 refaccionarias para armar un paquete para reparar carros, costo aproximado del paquete \$ 650.00; el costo de este paquete es similar al de la multa por circular con un vehículo contaminante; se estima reducir de esta manera el 15% de las emisiones de estos vehículos; se busca como meta de 1999 perdonar la verificación a 60,000 vehículos que caen en la categoría de los que no pasan la verificación vehicular.
Indica que el Gobierno Municipal y el Estatal comparten preocupación en éste problema y que aún no se tiene respuesta en lo que respecta a la revalidación de placas.

AGENDA REGULAR

- Luis Raúl Córdova (L.R.C.) da una introducción al Plan Estratégico, después de un año se tiene el último borrador del mismo y se entregará a miembros del CCC para su última revisión y aportación de los miembros y pasa a describir los puntos sobresalientes de dicho plan.
- C.R. comenta que se espera que el 11 de enero se solicite la revisión formal de los miembros, se entregue a los Copresidentes durante el mes de febrero y se presente a los Presidentes del Grupo del Aire durante el mes de marzo.
- María del Pilar Leal (M.P.L.) indica que hay errores de traducción, que hay que revisarlos bien, y de que se siente malestar de que se plasme en dicho documento la frase de que México emplea trabajadores “baratos” o de que exista “labor barata”. Indica que la introducción y antecedentes plasmados no son realistas y los cree innecesarios. Recomienda no perder el objetivo de esto que es que el CCC genere una Agenda de Proyectos.
- B.L. anuncia la presencia del Cr. Gregg Cook (G.C.) de EPA.
- G.C. recalca la importancia de este tipo de esfuerzos y del seguimiento que se tiene que llevar a cabo.
- V.H.P. indica que el Gobierno de México se encuentra muy interesado en este grupo.
- A.V. da un informe de las actividades del Centro de Investigación de la UACJ, explica que la inversión del INE es muy importante; se pretende fortalecer la existencia de un grupo de trabajo en materia del aire en la UACJ; las actividades del último año y medio han sido centradas en recopilar información en inventarios de emisiones, meteorología, modelajes. Se cuenta con un programa de toma de decisiones llamado SIMON, el cuál es una herramienta de reducción de contaminantes. Se tuvo un curso de capacitación en Mobil-5.
- L.G.V. comenta que el proyecto fue presentado en SEMARNAR e INE, que está en la fase final de revisión y de que hubo una reunión de trabajo en Chihuahua.
- V.H.P. compara la diferencia entre el modelo utilizado por la UACJ (no-reactivo) y el que incluye contaminantes reactivos por parte del INE. Explica que son dos sistemas que se complementan.
- C.R. reporta sus experiencias en la reunión de Buenos Aires, e informa de las reuniones de AFMES-PAHO en San Antonio en junio’99; la de la “National forum on Environmental Issues of the US-México Border” en Tijuana durante abril’99.
- B.C. solicita información sobre el estatus de la gasolina oxigenada en Nuevo México y de la Planta de Potencia en Santa Teresa.
- B.L. hace un resumen de lo más sobresaliente, estando entre estos:
 1. Oficio a Gobierno y Congreso Estatal de las actividades del CCC.
 2. Estatus y seguimiento a lo de la gasolina oxigenada en Juárez.
 3. Continuación del financiamiento de los hornos ladrilleros.
 4. Próxima reunión: Febrero, 25 El Paso, Tx.
- Despedid.