

Primer borrador de la Minuta de la 11 Reunion del Comite Consultivo Conjunto para el mejoramiento de la Calidad del aire en la cuencaatmosferica de Cd. Juarez, Chih./ El Paso, TX/ Condado de Doña Ana, N.M.

**Mayo 27, 1999
Presidencia Municipal de Cd. Juarez, Chih.**

V.H.P. (Victor Hugo Paramo). Bienvenida a la asistencia, Remembranzas de la Bio. Maria del Pilar Lopez Marco.

B.L. (Bill Luthans). Bienvenida, informa de cambios en la membresia del CCC por la parte Norteamericana. Anuncia que el Dr. Lee sustituye a Chip de Groat. Trabaja en UTEP como Director local del SCERP, considera que trae mucha experiencia tecnica. Menciona que se trabaja en la sustitucion de Danny Vickers.

V.H.P., Pide que se presenten los miembros que asisten a la reunion, Se cuentan entre los presentes las siguientes personas:

Alma Figueroa, A.F.
Luis Carlos Salmeron, L.C.S.
Francisco Alfaro, F.A.
Rosa Manuela Salas, R.M.S.
Andrea Javalera, A.J.
Tom Martin, T.M.
Jesus Reynoso, J.RE.
Joe Rodriguez, J.RO.
Rosalba Rojas, R.R.
Pilar Leal, P.L.
Guadalupe de la Luz, G.d.L.L.
Luis Raul Cordova, L.R.C.
Jorge Millot, J.M.
Fabian Macias, F.M.
Cesar Nunez, C.N.
Archie Clouse, A.C.
Cecilia Williams, R.W.
Rene Franco, R.F.
Carlos Rincon, C.R.
Chris Phillips, C.P.
Allyson Siwick, A.S.
Larry Maese, L.M.
Rebeca Hart, R.H.
Veronica Carbajal, V.C.
Carlos Bennet, C.B.
Carl Snow, C.S.

V.H.P. somete a la concurrencia la aprobacion de la minuta de la reunio anterior, la cual despues de algunos comentarios es aprobada.

AGENDA CONDENSADA

Reporte de gasolina oxigenada

G.d.L.L. informa de la contestacion de PEMEX a la peticion del CCC en un oficio fechado 19 de Mayo, en el cual se informa que despues de consulta y debido a la falta de infraestructura NO es posible surtir la calidad de 2.7 % de Oxigeno en peso. Menciona tambien que ya estamos fuera de tiempo, pero que el INE continuara el seguimiento para buscar lograr la distribucion de este tipo de gasolina la proxima temporada invernal.

V.H.P. menciona en que se tiene que pensar en como insistir en este tema.

C.R. sugiere organizar una reunion con PEMEX y la Comision Tecnica del CCC para preparar los pasos.

V.H.P. indica que el INE promovera una reunion en Cd. Juarez con PEMEX para solicitar de nuevo la introduccion de gasolina oxigenada en la proxima reunion.

J.RE. reporta que cuenta con pocas copias del programa de gasolina oxigenada en El Paso para 1998. Luego enviara copias al resto de la membresia.

REPORTES DE LA CALIDAD DEL AIRE

J.RO. De acuerdo a la recomendacion hecha por el comite en la el pasada reunion de Febrero , se solicito incluir la direccion de los vientos junto con los datos de las concentraciones de PM-10.

L.C.S. presenta datos unificados de las concentraciones de PM-10 y reporta del numero de dias en los que se registraron excedencias . La informacion presentada abarca los meses de Enero a Marzo de 1999, e informa que el dia 7 de Marzo se registraron excedencias en Cd. Juarez, El Paso y el Condado de Doña Ana, mientras que el dia 6 de Enero solo se registro una excedencia en Cd. Juarez.

F.M. informa que se llevo a cabo un estudio que relaciona la velocidad y direccion de los vientos con las concentraciones de PM-10 en la zona sur del Condado de Doña Ana, del cual se concluye que al aumentar la velocidad del viento aumentan las concentraciones de PM-10 y PM-2.5.

L.C.S muestra graficas comparativas de las concentraciones de PM-10 durante los años de 1997 a 1999. En ellas se observa una tendencia de aumento en las concentraciones de PM-10 en las estaciones de Cd. Juarez. En lo concerniente a Monoxido de Carbono tambien se observa una tendencia de aumento, por lo que concluye que para el año 2000 podremos tener un aumento en la concentracion promedio.

A.L.F. informa del cambio de la estación de TEC, ahora se encuentra instalada dentro de los patios de la empresa SEC. Indica que son estaciones muy juntas además de similares. Solicita que el CCC apoye más al municipio sobre la importación de llantas usadas y vehículos de bajo costo.

A.L.F. informa de las siguientes propuestas efectuadas durante la reunión de Gobernadores.

- Establecer y cumplir los estándares comunes para todos los vehículos.
- Monitorear y poner personal suficiente en puentes, además de Migración.
- Carriles al máximo de volumen.
- Añadir carriles de inspección primaria para vehículos de pasajeros.
- Canales adicionales para vehículos comerciales
- Establecer una meta de 20 min, tiempo máximo de revisión.
- Carril express.
- Añadir un carril de inspección rápida en los principales cruces.
- Nuevo cruce de vehículos pasajeros.

C.R. considera que el documento va a estar listo para la reunión de Gobernadores (10 de Junio) , también menciona que el documento estará accesible en el INTERNET y menciona los temas de Comercio, Problemas en puentes y Calidad del aire.

T.M. menciona de la existencia de algunos proyectos suplementarios disponibles.

M.W. hablo de los proyectos ambientales suplementarios , los Vicepresidentes del Grupo de Trabajo del Aire llegaron a un entendimiento , aunque aun se encuentran organizando la información para hacerla pública.

M.W. Reunión de coordinadores nacionales . L.R.C. , C.R. y M.W. presentaron el Plan Estratégico al Grupo del Aire. Menciona que se encuentra en las etapas de aprobación. Se reporta que el Dr, Rincon se encuentra trabajando asistiendo en la formación de un grupo tipo CCC en la frontera de Tijuana-San Diego.

C.S. menciona de la utilización de factores de emisión para vehículos y de la caracterización de los rellenos sanitarios y su riesgo de emisiones a la atmósfera.

PROGRAMA DE VERIFICACION VEHICULAS 1999.

L.C.S. reporta de las líneas de acción que se siguen en el programa de verificación vehicular, Verificación-Diagnóstico-Decomiso. Se cuenta con dos patrullas ecológicas por medio de las cuales se pretende concientizar a la población que esta es una campaña permanente. Menciona que a la fecha, 25 vehículos por día son multados, 5 vehículos por día son decomisados. El

propietario tiene que firmar una carta compromiso , teniendo 30 dias para regresar con un certificado de verificacion donde se muestra que pasa la prueba.

A.C. pregunta el mecanismo para la aplicacion de este periodo de 30 dias.

C.N. informa que el Gobierno del Estado no tiene a la fecha un pronunciamiento relativo a la aplicacion del reglamento de verificacion vehicular. Anuncia que se adquirio una nueva unidad de monitoreo atmosferico ambiental la cual apoyara las actividades de monitoreo. Esta unidad monitorea Monoxido de Carbono, Hidrocarburos Totales y PM-10.

L.C.S propone que el Gobierno del Estado informe sobre la aplicacion del Articulo 20 de la Ley General de transito. Solicita que el Gobernador se defina mas rapido. Tambien menciona que el Municipio de Cd. Juarez tendra una estacion movil en Diciembre de este año.

R.F. pide que sea el Municipio el que sancione a los vehiculos. Que el aplique la ley del Estado. *Solicita que el CCC elabore una carta al Municipio de Cd. Juarez para que aplique esta Ley.* Pide se vote para hacer esta propuesta, se efectua la votacion y la mocion se aprueba. La representante de los regidores solicita que una copia de este oficio les sea proporcionada a las Comisiones de Regidores de Ecologia y Salud.

A.L.F. informa que se esta haciendo la aplicacion de la Ley, solo que el Gobierno del Estado dice que no quiere afectar el bolsillo del ciudadano comun.

M.P.L. Recuerda a la concurrencia de una peticion anterior de A.L.F. relacionada a la necesidad de prohibir la importacion de vehiculos chatarra asi como de llantas usadas. Amplia este tema preguntando las medidas que se aplican en Estados Unidos para evitar esto.

A.L.F. indica que ya envio un oficio a la Secretaria de Hacienda y Credito Publico y a la Secretaria de Comercio y Fomento Industrial para evitar este tipo de importaciones.

J.RE. reporta que en El Paso se visitan de 10 a 15 lotes de carros usados, y si se encuentran con vehiculos en mal estado se les solicita que sean reparados y que comprueben que esto ya se realizo. No se puede controlar las operaciones de compra venta que realiza el publico en general.

A.L.F. solicita un criterio unificado entre Cd. Juarez y El Paso para seleccionar la ubicacion de las estaciones de monitoreo atmosferico, para que la informacion que estas generen sea mas "representativa" y pueda tambien ser nas "comparable".

V.H.P. secunda lo anterior y recomienda la adopción de formatos unificados para que la información en la presentación de informes sea similar, solicita que esto sea considerado por los técnicos en la materia.

C.R. solicita que el material visual, gráficas y tablas, que se presentan en cada reunión sea entregado al menos una semana antes de las reuniones para poder reproducirlo y distribuirlo con anticipación a la reunión.

L.C.S. hace la presentación de un video educativo titulado "Pensando en la tierra".

L.R.C. realiza comentarios relacionados al Plan Estratégico del CCC. Describe los avances a la fecha, la selección de 26 Proyectos específicos generados de los 100 iniciales. El borrador final se presentó al Grupo de Trabajo del Aire en la reunión de Ensenada este pasado 13 de Mayo.

A.S. recalca lo cubierto anteriormente y menciona la firma de la carta que se enviara. Reconoce que la implementación representa el reto más grande de todo el proyecto.

C.R. informa que el documento en Español va a ser redactado por una traductora profesional para que no haya dudas en su interpretación.

R.H. presenta un resumen de un estudio llevado a cabo en donde se observa que no existe una gran diferencia entre la incidencia de casos de Asma entre El Paso y otras zonas de Estados Unidos. Lo que sí se observa es que el número de altas por emergencias de estos casos aumenta en los días en los que existen problemas en la calidad del aire.

C.W. informa que Sunland Park aun no cumple con los estándares, menciona tener un buen inventario de Ozono y PM-10. Indica que solo hay una estación de expendio de gasolina en S.P. Considera que de acuerdo a la forma como fue redactada la Ley estatal, no cree viable que el Gobierno de Nuevo Mexico pueda exigir el uso de cierto tipo de gasolina en algunas estaciones de servicio. Ella considera que la única estación de expendio de gasolina ubicada en Sunland Park si utiliza gasolina oxigenada (en forma voluntaria) surtida por El Paso.

V.C. informa de las actividades de este grupo, las cuales están encaminadas a lograr más atención del público y desarrollar una forma de involucramiento más cercana. El programa llamado "Días de acción de Ozono" consiste de tres fases, Fase I. De Febrero a Mayo y cubre lo relativo a planeación; Fase II, De Junio a Octubre en donde se cubre lo relacionado a contacto con el público y Fase III. Que cubra más con fuentes fijas y móviles. Un punto clave de este programa es el de obtener pronósticos de calidad del aire más exactos para poder impactar más positivamente en la localidad.

A.C. menciona que la TNRCC tiene tecnicas profesionales que constantemente monitorean la composicion quimica de la atmosfera y que actualmente se encuentran trabajando sobre la prediccion mas correcta de la formacion de Ozono.

C.B. del "Paso del Norte Clean Cities Coalition" informa que su organizacion se enfoca en el uso de combustibles alternos. Menciona que se reunieron con el IMIP para discutir el uso de estos combustibles en las flotillas de vehiculos municipales de ambas ciudades.

C.R. expresa que se podria tener una presentacion de alta calidad del CCC para con los Gobernadores, para presentarles informacion clave bi-nacional muy completa de lo ya hecho, haciendo este tema atractivo a los funcionarios. Se buscaria aprovechar la reunion de Gobernadores el proximo mes de Septiembre.

C.S. anuncia algunos proyectos en conjunto con las autoridades Mexicanas como el monitoreo de 200 vehiculos este verano para actualizar los factores de emision aplicables a la flotilla local, se mediran CO, PART, NOx, y HC. Otro proyecto abarca la evaluacion de calles pavimentadas y sin pavimento en Cd. Juarez. Se busca mejorar la prediccion de el movimiento de contaminantes a traves de la linea fronteriza.

ACUERDOS

1. El INE seguira trabajando con PEMEX para seguir dando seguimiento a lo del uso de gasolina oxigenada.
2. El CCC enviara un oficio al Municipio de Juarez solicitandole aplique la Ley de Transito Estatal en lo relativo a inspecciones vehiculares.
3. Se solicito por parte de los miembros del CCC tener material visual de lo presentado en las reuniones disponible al menos una semana antes de lada reunion.
4. Se le dara seguimiento a la peticion de A.L.F. relativa a la mejor ubicacion de las estaciones de monitoreo atmosferico.
5. El CCC formara una comision tecnica que preparara una presentacion de las actividades del CCC a las tres ramas del gobierno del Estado.
6. El CCC seguira dandole seguimiento a la distribucion de gasolina oxigenada en Sunland Park.

