

Reunión del Foro de Política de Aire de México-Estados Unidos, Frontera 2012
Martes, 15 de Noviembre de 2005
Hotel Camino Real, El Paso, TX

Proyectos de Implementación Iniciados en la Frontera México-Estados Unidos

Título del Proyecto	Socios del Proyecto	Meta/Objetivo	Resultados
Reducción de Emisiones de Diesel para la Salud Infantil en el área de Nogales	EPA Región 9 Departamento de Calidad Ambiental de Arizona Universidad de Arizona Distrito Escolar Unido del Valle de Santa Cruz	Reducir la exposición de niños a emisiones de diesel de autobuses escolares retroadaptando y usando diesel bajo en azufre en el Distrito Escolar Unido del Valle de Santa Cruz	Contratos firmados con el Distrito Escolar para implementación y con la Universidad de Arizona para alcance
Sensor Remoto de Alta Capacidad de Nogales	EPA Región 9 Departamento de Calidad Ambiental de Arizona SEMARNAT	Demostración de la tecnología de sensor remoto de alta capacidad como herramienta para investigar las emisiones de camiones; Estimar las emisiones de camiones comerciales exactamente e identificar vehículos altamente contaminantes, efectivos de costo y discretamente.	Análisis casi terminado. Estimados generados para más de 15,000 camiones Característica de las emisiones de la flota de camiones cruzando la frontera de México-Estados Unidos Fueron identificados los vehículos altamente contaminantes
Proyecto de Caracterización de Diesel en California	R9 EPA Agencia de Recursos del Aire de California	Determinar la composición de la flota y características de actividad: --hábitos de abasto, tipo de servicio, etc. --usando GPS, rastrear la actividad del vehículo mientras esté en Estados Unidos	En la frontera --51% de camiones domiciliados en México --21% son California --27% tienen doble registro (México-Estados Unidos)
Proyecto de Demostración de Diesel Limpio en San Diego-Tijuana	R9 EPA Buró de Control de Contaminación de Aire de San Diego SEMARNAT Departamento de Ecología del Estado de Baja California	Investigar costos y efectividad de tecnologías de retroadaptación de diesel en vehículos Mexicanos de alto rendimiento en la región fronteriza de Tijuana-San Diego	Tres camiones han sido retroadaptados con catalizadores de oxidación de diesel. Cerca de 27 más ha a ser retroadaptados para el verano de 2006 Diez vehículos van a ser retroadaptados con filtros de partículas de diesel para el verano de 2006
Sitio Web de Tiempo Real para Calidad de Aire en Baja California	R9 EPA Buró de Control de Contaminación de Aire de San Diego Departamento de Ecología del Estado de Baja California	Proporcionar información de tiempo real de calidad de aire para residentes de Tijuana, Tecate, Rosarito, y Mexicali	Sitio web básico está operando El sitio web a ser mejorado en marzo del 2006